



## **Fietsbus telt na 1 jaar al 100.000 gebruikers: “Zeker en vast een succes”**

Antwerpen / Stabroek / Beveren-Waas -

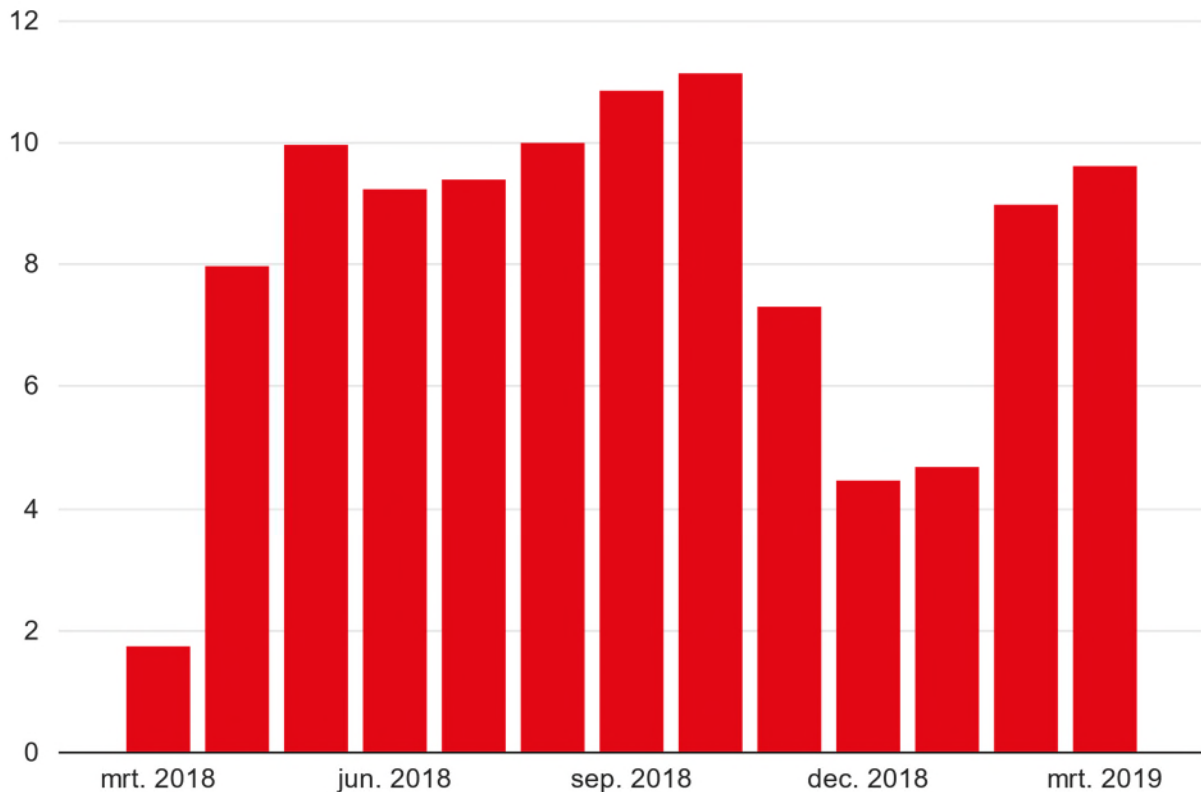
Tientallen kilometers omfietsen om Schelde en/of Kanaaldok te kruisen? Sinds de Fietsbus een jaar geleden uitreed, is dat al voor ruim 100.000 gebruikers niet meer nodig. “Dit is zeker en vast een succes”, klinkt het bij het Havenbedrijf Antwerpen. Ook de recreatieve fietser kan de Fietsbus nemen.

Sinds 3 april 2018 kan iedereen gratis de Fietsbus op. Vier bussen pendelen de hele week lang regelmatig tussen de rechter en de linker Scheldeoever in de Antwerpse haven, onder het Kanaaldok en onder de Schelde door. Tot dan waren dat voor fietsers onoverkomelijke hindernissen in de noordelijke kant van de haven.

Stijgend succes

Na een proefperiode met werknemers van vijf bedrijven in de maand maart, kende de Fietsbus in april 2018 al meteen zo’n 8.000 gebruikers. In de zomermaanden ging het tot zo’n 11.000 gebruikers, ofwel zo’n 350 fietsers per dag. De recentste gegevens zijn van maart 2019. Daaruit blijkt dat er nu al 1.600 personen meer opstappen dan in april van vorig jaar.

## Maandelijks aantal gebruikers van de Fietsbus



Door Gazet van Antwerpen Gemaakt met LocalFocus

Bron: Havenbedrijf Antwerpen

“Dit is zeker en vast een succes”, zegt Annelies Nauwelaerts, woordvoester van het Havenbedrijf Antwerpen. “Vooral omdat het een duidelijk antwoord biedt op de vraag van pendelaars die hun hele woon-werktraject met de fiets afleggen, maar niet zomaar het water konden kruisen. En zeker wanneer het weer beter wordt, zoals in februari het geval was, zie je de aantallen meteen de hoogte in gaan.”

“We zien ook een algemene fietstrend. Het feit dat steeds meer bedrijven fietslease aanbieden, met gewone en snelle elektrische fietsen, draagt bij tot het succes van de Fietsbus. De meeste gebruikers zijn pendelaars, occasioneel wordt de dienst ook gebruikt door recreatieve fietsers.”

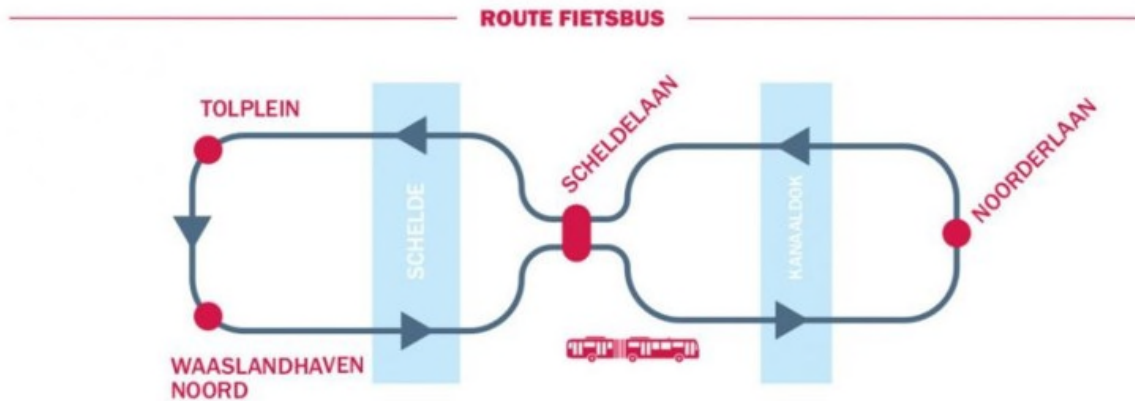
### Blijven promoten

In de piekuren - in de week tussen 4.45u tot 9u en van 12.45u tot 23u - heeft de bus geen vaste dienstregeling, maar door vier bussen tegelijk te laten rijden heb je in principe om het kwartier een bus aan eender welke halte. In de daluren rijdt de bus ruwweg een keer om het uur.

Gaat de Fietsbus nog groeien? “Dat valt moeilijk te voorspellen, al gaan we het wel blijven promoten. Een hogere frequentie is niet meteen aan de orde, maar op termijn zal het totale vervoersaanbod met bijvoorbeeld ook de Waterbus blijven groeien. We bekijken dit in zijn totaliteit”, aldus nog Nauwelaerts.

## Eigen baan in tunnel

De bus rijdt langs de haltes Noorderlaan, Scheldelaan, Tolplein, Waaslandhaven-Noord (Oudedijk), en dan opnieuw via de Scheldelaan naar de Noorderlaan.



Het halteschema van de Fietsbus Foto: rr

De Fietsbus maakt gebruik van de Tijsmans- en de Liefkenshoektoeltunnel. Voor die laatste tunnel kreeg de bus een eigen baan, om vlot langs de tolhuisjes te kunnen. Op die manier is de bus een uitgelezen vervoersmiddel om bijvoorbeeld van het noordoosten van de Antwerpse regio gemakkelijk tot bij de grote terminals en de chemiebedrijven in Zwijndrecht en Beveren te raken.

Fiets je bijvoorbeeld van Ekeren-centrum naar een grote terminal aan het Deurganckdok, dan moet je geen 26 km meer fietsen via de Sint-Annavoetgangerstunnel, maar zal je kilometerteller slechts 15 km de hoogte in gaan. Wie van Stabroek-Dorp vertrekt, moest eerder nog 33,2 km fietsen. Met de fietsbus is dat een veel verteerbaardere 9,6 km.

Dat leert alvast Google Maps ons. Maar daar komt nog wat rekenwerk bij kijken, want de online routeplanner integreert de buslijnen (nog?) niet als je een fietsroute opzoekt.

