



Daniëlle Stappers neemt in Merksem een test af bij een leerling. — © Jan Van der Perre

Mee met de UZA-testbus: “Hopelijk kan dit later een vaccinatiebus worden”

Merksem, Edegem –

In een niet al te ver verleden vervoerde de Mercedesbus uit 2005 met nummer 1301 reizigers van de Rooseveltplaats in Antwerpen naar Luchtbal en terug. Sinds eind oktober heeft hij de heldhaftige missie om zorgverleners rond te rijden in heel de provincie Antwerpen om ter plaatse coronatests af te nemen. De oude lijnbus was deze week niet weg te slaan uit het nieuws.

Maaïke Floor

Vrijdag 22 januari 2021 om 17:30

Van de getroffen scholen in Edegem en Kontich tot ziekenhuizen in Geel en Lier. Van Oost-Europese arbeiders op een camping in Kasterlee tot Joodse kinderen of personeel van woonzorgcentra in de buurt van het Stadspark. Als er één bus een gevarieerd publiek over de vloer krijgt, dan is het de testbus van het Universitair Ziekenhuis Antwerpen (UZA) wel. “Het was een hectische week. Deze week hebben

we ons dagrecord van het aantal afgenomen tests drie keer gebroken”, vertelt Michaël Vanmechelen.



Coördinator Michaël Vanmechelen. — © Jan Van der Perre

Vanmechelen was tot de coronacrisis uitbrak manager van het operatiekwartier. Sinds eind oktober heeft hij de testbussen – er kwam ondertussen een touringcar en een bestelbusje bij – ook onder zijn hoede. “Gelukkig is de testcapaciteit ondertussen stevig opgeschroefd. Dankzij de acht universiteitslabo’s van het federale platform kunnen we tot maximaal zeventuizend tests per dag gaan. Daarmee zitten we heel goed.”

Thuisbasis

Wie bij het woord ‘testbus’ een futuristisch voertuig vol technische snuffjes verwacht, zit ernaast. Het is gewoon een omgebouwde lijnbus. Wat zitjes eruit, een tafel, een antislipmat, kratten met testmateriaal en een koelkast erin en de transformatie was zo goed als klaar. “Mensen zijn soms verbaasd dat het zo simpel in elkaar zit, maar de reacties zijn altijd positief”, zegt Michaël Vanmechelen. “Eigenlijk moet je het niet moeilijker maken dan het is. Op deze manier kunnen we overal ons plan trekken om snel de besmettingen in kaart te brengen, dat is het belangrijkste.”



De testbus rijdt heel de provincie Antwerpen door. — © Jan Van der Perre

Altrio Thuisverpleging levert de verpleegkundigen, het UZA het administratief personeel en De Polder de chauffeurs. Ze werken meestal in vaste teams, waardoor ze goed op elkaar zijn ingespeeld. "Je komt op veel plekken en het is nuttig werk, ik doe het graag", aldus verpleegkundige Daniëlle Stappers. "In het begin is dat raar om in een bus te werken, maar nu is dat gewoon onze thuisbasis geworden. De mensen die hier komen, letten er ook amper op. Die zijn vaak te zenuwachtig voor die wisser in hun neus."

Stijf van de spanning

Vrijdagochtend staat de bus geparkeerd in Merksem voor basisschool Sint-Jozef. Omdat een leerling positief is getest, mogen alle leerlingen uit het zesde leerjaar zich na een week online lessen in de bus komen testen. Ze staan netjes aan te schuiven in de rij tot ze aan de beurt zijn. Daniëlle Stappers probeert de kinderen op hun gemak te stellen. Vakkundig steekt ze de wisser in de neus en voor ze het weten, staan de kinderen weer buiten. Sommigen wandelen stoer weg, anderen vallen hun moeder in de armen. "Van de stress", zegt Daniëlle. "Dat is de ontlading hè. Sommige kinderen, en volwassenen ook trouwens, vinden het zo spannend dat ze helemaal verstijven."



© Jan Van der Perre

Daniëlle Stappers heeft zelf al corona gehad, net als haar man, ook een verpleegkundige. “Vermoedelijk via ons werk. Mijn man is er goed ziek van geweest, bij mij viel het mee. Ik pak me nog altijd goed in als ik aan het werk ben, maar het is toch een beetje een geruststelling dat ik het al gehad heb.”

Een wisser in haar neus heeft ze dus ook al gehad. “Dat vind ik een voordeel, dan kan ik mensen beter uitleggen hoe het voelt. Het doet echt geen zeer, maar het is wel onaangenaam. Het is vooral psychisch moeilijk voor mensen om zo’n ding in hun neus te voelen. Ik geef altijd als tip om je ogen te sluiten en rustig via de mond uit te ademen, dat helpt.”

Attractie

Administratieve kracht Carolien Wellens zag door het werk in de bus al heel wat van de provincie. “Mensen reageren overal verschillend. Afgelopen week waren we in Heist-op-den-Berg. We stonden op het dorpsplein, dus we waren echt een attractie. Toen we tussendoor even koffie gingen halen, wisten ze meteen wie we waren.” Maar een gevoel dat ze op reis zijn? Nee, daarvoor is het te hard werken. “We beginnen altijd om 8u ‘s morgens en als het een drukke dag is, zijn we soms pas om 22u klaar.”



Carolien Wellens doet de administratie. — © Jan Van der Perre

Het inplannen van de afspraken gebeurt op het UZA in Edegem, waar een stuk of vier collega's het reisschema van de bus opstellen en regelen welke ploeg wanneer ter plaatse kan komen. In een container naast de landingsplaats voor de helikopter zitten Sofie Loos en Jolien Van Ammel druk te bellen achter hun computer. "Sinds eind november is het aantal aanvragen ontploft, maar tot nu toe krijgen we het allemaal net ingepland", vertelt Sofie Loos.

Jolien probeert nog een ploeg naar Hasselt te krijgen. De provincie Limburg doet sinds kort ook een beroep op de teams van Altrio en het UZA. "Veel aanvragen komen last minute binnen. Het is chaotisch, maar geen dag is hetzelfde."



Sofie Loos en Jolien Van Ammel plannen de route van de bus in, samen met nog een aantal andere collega's. — © Jan Van der Perre

Dat geldt voor de mensen op de bus zelf ook. Terwijl ze van de ene naar de andere locatie rijden, eten ze hun boterhammen op voordat er weer nieuwe mensen klaarstaan om getest te worden. Chauffeur Wim Keyzers laveert extra voorzichtig door het verkeer. "Met al dat materiaal aan boord kun je niet voorzichtig genoeg zijn." Normaal rijdt hij veel toeristen rond, dus dit is eens iets anders. "Ik ben blij dat ik werk heb en dat ik mij zo ook nuttig kan maken. Straks rijden we ook nog even langs het UZA om de stalen binnen te brengen."



Chauffeur Wim Keysers: "Normaal rijd ik met toeristen rond." — © Jan Van der Perre

Ook vierde bus?

Michaël Vanmechelen hoopt dat de testbussen snel overbodig zijn, al beseft hij dat de komende weken en maanden nog heel druk zullen worden. Het inzetten van een vierde bus is dan ook niet uitgesloten. "Als we op deze manier hadden kunnen testen met de terugkerende skiërs vorig jaar, dan hadden we veel miserie kunnen voorkomen. Maar die eerste weken moest je halfdood vallen om een test te kunnen krijgen. Nu zitten die tests wel goed, maar ik ben toch bezorgd over de uitbraken van de Britse variant op scholen."

Michaël Vanmechelen hoopt dat de testbussen op termijn omgevormd kunnen worden tot vaccatiebussen. "Niet alle ouderen zullen gemakkelijk tot in een vaccinatiecentrum geraken, dus ook daar kunnen we een rol spelen. Het systeem werkt, dat hebben we nu wel bewezen. Waarschijnlijk krijgt het project ook navolging in Oost- en West-Vlaanderen."

De oude bus van De Lijn is dus ook nog lang niet afgeschreven. Na de pendelaars en de coronatests worden de vaccins misschien wel de nieuwe doelgroep van de 1301.



© Jan Van der Perre

IN CIJFERS:

* Aantal actieve bussen: 3

* Aantal tests per uur: 40 tot 80

* Aantal locaties waar getest is (sinds eind oktober): 241

* Aantal dagen uitgereden: 56

* Gemiddeld aantal tests per dag: 700

* Positiviteitsratio afgelopen week: 1,4%

Totaal aantal tests:

* 3.500 in november

* 12.250 in december

* tot nu toe in januari ruim 16.000

Recorddagen deze week:

Dinsdag 1.801 tests

Donderdag 2.107 tests

Vandaag 2.196 tests



© Jan Van der Perre



© Jan Van der Perre